

Moció per la Mobilitat al Penedès Marítim

Part Expositiva:

L'any passat un conjunt de municipis de les comarques del Baix Penedès i del Garraf van constituir l'anomenat Pacte del Penedès Marítim.

Un Pacte que pretenia i pretén canalitzar, enfortir i avançar en la reclamació conjunta d'una millora de la Mobilitat en aquest territori.

Principalment la problemàtica és l'obsoleta carretera de la C-31. Una carretera que des de Sitges fins al Vendrell presenta un conjunt de problemàtiques que penalitzen els municipis per on passa.

El col·lapse, la manca de seguretat i la integració en quasi tota la seva totalitat en l'entramat urbà, fa d'aquesta carretera de la Xarxa Bàsica de la Generalitat de Catalunya un simple carrer, amb totes les externalitats negatives que això comporta.

L'única alternativa pel territori és l'autopista C-32. Una infraestructura infrautilitzada degut a l'elevat cost del seu peatge. Un elevat cost que esdevé un perjudici per a totes les persones i empreses que viuen en els nostres municipis.

El naixement del Pacte del Penedès Marítim va tenir l'objectiu de superar aquesta realitat tant negativa pel territori. I es va fer copiant la bona estratègia i els bons resultats de Pacte de Berà. Una problemàtica semblant a la nostra i que l'Estat espanyol va saber solucionar, i esperem que el Govern de la Generalitat de Catalunya agafi el mateix exemple i ens doni una solució.

En aquesta moció volem deixar ben clar que compartim el model de Vinyeta del Govern de la Generalitat i que també volem apostar pel foment del transport públic per donar sentit el conjunt de polítiques del govern en pro del medi ambient i de la sostenibilitat.

Però durant mentrestant de temps que no s'apliquin aquest projectes demanen solucions pel Penedès Marítim.

Part Declarativa:

1. Que el Govern de la Generalitat de Catalunya proposi un conjunt de polítiques de bonificació (100%) pels viatges habituals (24 hores) que facin ús del tram Sitges - El Vendrell, tenint present els peatges de Cubelles, troncal i el de la sortida 13, així com el peatge de la sortida-entrada a Calafell. I una bonificació (50%) pels viatges habituals (24 hores) que facin ús del peatge de Vallcarca.

2. Que el Govern prepari la redacció i l'execució d'un projecte per tal de transformar la C-31 com un eix cívic del Penedès Marítim.
3. Que el Govern impulsi, el més aviat possible, el projecte de la Vinyeta per tal d'harmonitzar el conjunt de peatges del país.
4. Què es constitueixi una Taula de Mobilitat del Penedès, on tots els municipis i les comarques de la Vegueria Penedès puguin coordinar les polítiques de mobilitat en transport públic al nostre territori
5. Demanar un compromís del Govern de la Generalitat de Catalunya amb el projecte del tren orbital, previst al Pla d'Infraestructures de Catalunya (PITC 2006-2026), així com el desenvolupament del Bus Express entre les 4 capitals de la Vegueria, i el Bus Nocturn entre el Baix Penedès i Barcelona.
6. Donar trasllat d'aquesta moció al Govern de la Generalitat de Catalunya i als partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya.